

# POKYNY

## k mezinárodním závodům v trail-o Bohemia Trail 2015 (zařazeným do Českého poháru trail-o 2015)

---

- Pořadající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořadající subjekt:** Vysokoškolský sportovní klub MFF Praha (MFP)  
SK Netopýr Zákupy (ZAK)
- Datum:** 6.-8. 8. 2015
- Centrum:** Společné centrum s foot-o závody Bohemia 2015,  
Hamr na Jezeře, obecní úřad, 50°42'7.121"N, 14°50'19.049"E
- Program:**
- |                      |   |
|----------------------|---|
| čtvrtek 6.8. od 16 h | E1 TempO, Jestřebí, 50°36'25.538"N, 14°34'27.456"E              |
| pátek 7.8. od 11 h   | E2 Klasická trať, Podvrší-Děvín, 50°41'30.951"N, 14°51'36.356"E |
| sobota 8.8. od 13 h  | E3 Klasická trať, Jestřebí                                      |
- Terén:** Pískovcová oblast, převážně dobře průhledný les. Lesní cesty s pevným podkladem, méně zdatným doporučujeme vlastní asistenty. V prudších místech zajistí pořadatelé vozičkářům asistenci. Nadmořská výška 300 – 350 m.n.m.
- Závodní prostor:** **E1+3:** Lesní cesta vedoucí na ZSZ od centra a okolní les.  
**E2:** Cyklostezka z Podvrší (50°41'33.300"N, 14°53'38.098"E) na křižovatku Pod Děvínem a okolní les.
- Kategorie:** **Klasické tratě:** E-Open, E-Para, E-Junior, A-Open, A-Para, A-Junior.  
**TempO:** E-Open, E-Junior, A-Open, A-Junior.  
Kategorie A mají kontroly se Zero odpovědí.  
Účast v kategoriích Junior je omezena věkovou hranicí 20 let. Účast v kategoriích Para je vyhrazena pro držitele ekvivalentu IOF Paralympic Eligibility.
- Parametry tratí:** **E1:** 6 stanovišť po 5 úlohách  
**E2:** 24 A-Z kontrol, délka 2,1 km, klesání 50 m, časový limit 120 min.;  
4 časovky na jednom stanovišti po absolvování závodní tratě, měří se celkový čas („TempO styl“).  
Celá trať (s výjimkou jedné odbočky cca 15 metrů) vede po nové hladké asfaltové cyklostezce.  
**Prosíme o opatrnost, neboť cyklostezka je poměrně frekventovaná (hlavně si dávejte pozor tam, kde cesta klesá a cyklisti jezdí výrazně rychleji, než po rovině).**  
**E3:** 24 kontrol, délka 1,1 km, stoupání 10 m, limit 105 + 15 min. pro kategorie Para; 3 časovky na jednom stanovišti („TempO styl“) uprostřed trati; na přerušení závodník orazí kontrolu označenou jako „Finish 1“, rozhodčí zkontroluje ražení, poté pokračuje nebo čeká na časovou kontrolu a po ní orazí kontrolu označenou jako „Start 2“ a pokračuje do druhé části tratě.
- Mapy:** **E1+E3:** Pruský kámen (výřez), ISOM, zvětšenina z mapy 1:10 000 do 1:5 000, E=5m, mapovali R.Horký, R.Ondráček, stav zima 2013, revize pro trail-o a aktualizace J.Furucz, D.Furucz červenec 2015  
**E2:** Děvín (výřez), ISOM, zvětšenina z mapy 1:10 000 do 1:5 000, E=5m, mapovali A.Hejna, T.Novák, stav jaro 2015, revize pro trail-o a aktualizace J.Furucz, D.Furucz červenec 2015  
Závodníci dostanou na startu dvě mapy, které se budou částečně překrývat. Na obou budou kompletní popisy kontrol pro celou trať.  
Vstup je povolen pouze na cesty zakreslené v mapě pomocí značky ISOM 503 (menší silnice, hnědá výplň) a ISOM 504 (silnička, plná černá čára). Mimo tyto cesty je povolen vstup pouze tam, kde to je vyznačené značkou ISOM 705 (povinný úsek, fialová čára) a páskou v terénu.  
Mapy pro klasické tratě budou mít rozměr A4, na startu budou k dispozici euroobaly.  
Mapy jsou ve skutečnosti tiskové zvětšeniny z map 1:10 000, čemuž odpovídá i přesnost a způsob generalizace mapy. Zvlášť důležité je to u bodových objektů, kde je značka v mapě 2x větší, než má být podle měřítko (1:5 000). Záměrné linie nejsou rozhodující pro určení přesné polohy kontrol.

**Pravidla:** Soutěží se dle platných pravidel, na časovkách bude jeden časoměřič, nebudou rozhodčí na kontrolách.  
E1: Penalizace pro TempO činí 30 sec, časový limit 150 sec., varování po 120 sec.  
E2: Časovky na klasické trati nemají Zero odpovědi, časový limit 120 sec., varování po 100 sec.  
E3: Časovky na klasické trati nemají Zero odpovědi, časový limit 90 sec., varování po 70 sec.  
**O celkovém pořadí rozhoduje součet bodů přidělovaných za pořadí v jednotlivých etapách (1. místo 100, 2. místo 99 atd.).**

**Zero tolerance:** Není stanovena. K správným odpovědím se dá dojít přesným čtením objektů (jejich vzájemných vztahů) v mapě a v terénu. Mějte, prosím, na paměti, že ve skutečnosti se vlastně jedná o mapu 1:10 000, takže mluvit o absolutní přesnosti je nemožné.

**Vybavení kontrol:** AZ kontroly nemají rozhodovací stanoviště, s výjimkou několika „dalekých kontrol“ v E2 (viz dále).  
Některé kontroly v E2 se budou nacházet ve velké vzdálenosti (cca 700 m). Tyto kontroly budou mít rozhodovací stanoviště, které označuje místo, z něhož jsou dané kontroly dobře vidět a je možné je odsud spolehlivě vyřešit. V popisu těchto kontrol bude uvedený směr (políčko H), aby bylo možné snáze identifikovat místo rozhodovacího stanoviště. Na těchto kontrolách se nepoužijí standardní lampióny, ale plachty (tvořené bílým a oranžovým trojúhelníkem) o rozměrech cca 1,2 x 1,2 metru, které budou připevněné na dřevěných kůlech.

**System ražení:** Standardní ražení vlastními kleštěmi dle Pravidel trail-o. Časový limit bude kontrolován pomocí SI jednotek. Pořadatelé mají omezený počet kleští a SI čipů k zapůjčení. Závodní průkazy se vydávají na startu.

**Vklad:** Dospělí: za každou etapu klasické trati kategorie E: 200 Kč, A: 50 Kč, TempO 100 Kč.  
Junioři 50%.  
Platba v hotovosti na prezentaci.

**Parkování:** **E1+E3:** Stará silnice č.9 (slepá odbočka) 200 m na V od centra etapy (po frekventované silnici, prosíme o opatrnost), 50°36'26.739"N, 14°34'36.919"E  
**E2:** Dle možností v okolí startu nebo cíle  
Parkoviště mají omezenou kapacitu, prosíme o efektivní vytěžení aut.

**Prezentace:** Na startu etap.

**Šatny, mytí:** Pořadatel nezajišťuje, shromaždiště není kryté.

**Občerstvení:** Balená voda v cíli. Veřejná stravovací zařízení poblíž centra všech etap.

**WC:** **E1+E3:** Čerpací stanice na křiž. silnic 9 a 38 (0,6 km od centra etapy po frekventované silnici, prosíme o opatrnost, příp. raději přesun autem)  
**E2:** Mobilní bezbariérové WC v cíli.

**Vzdálenosti:** Praha - centrum závodů: 120-130 km, cca 1,5-2 h; **POZOR, silnice č. 9 mezi Libčovem a Jestřebím se opravuje, doporučujeme zvolit cestu přes Ml. Boleslav nebo Roudnici n.L.**

**E1 centrum:** křiž. silnice č.9 a lesní cesty u 50°36'25.538"N, 14°34'27.456"E  
Jestřebí

centrum závodů - centrum E1 30 km, cca 40 min

centrum E1 – start 0,1 km + 5 m přev.

cíl – centrum E1 0,7 km + 10 m přev.

**E2 centrum, cíl:** křiž. Pod Děvinem 50°41'30.951"N, 14°51'36.356"E

**E2 start:** začátek cyklostezky na Podvrší 50°41'33.300"N, 14°53'38.098"E

centrum závodů - centrum E2 3 km

centrum E2 - start 12 km (autem, dopravu vozíčkářů zabezpečí pořadatel),  
3 km + 50 m přev. (pěšky)

centrum foot-o E3 - start cca 2 km + 70 m přev., znač. modrobílými fáborky

centrum foot-o E3 - cíl cca 1 km

**E3 centrum:** shodné s E1

centrum E3 - start 0,8 km + 25 m přev.

cíl – centrum E3 1,6 km + 35 m přev.

**Start:** Intervalový, bez startovní listiny, interval 3 min (TempO), 2 min (klasické tratě).

Situační pláněk E2:



- Cíl:**
- E1:** Po absolvování posledního stanoviště se závodník vrací do centra, kde odevzdá lícovou část průkazky. Při průchodu prostorem prosíme o dodržování fair play. Do startu posledního závodníka se bude zveřejňovat pouze aktuální pořadí, poté bude zveřejněno řešení a detailní výsledky.
  - E2:** Na konci trati závodník orazí cílovou krabičku a pokračuje na časovou kontrolu. Po jejím absolvování odevzdá lícovou část průkazky a vyčte SI čip. Do odchodu posledního závodníka na start se bude zveřejňovat pouze aktuální pořadí, poté bude zveřejněno řešení a detailní výsledky.
  - E3:** Na konci trati závodník orazí cílovou krabičku a vrací se do centra, kde odevzdá lícovou část průkazky a vyčte SI čip. Při průchodu prostorem prosíme o dodržování fair play a poskytnutí pomoci vracejícím se vozíčkářům. Do odchodu posledního závodníka na start se bude zveřejňovat pouze aktuální pořadí, poté bude zveřejněno řešení a detailní výsledky.

**Výsledky, řešení:** Předběžné výsledky budou zveřejňovány v centru etap, konečné na webu závodu <http://mfp.mff.cuni.cz/bohemia2015>

**Vyhlášení:** 8.8. po skončení etapy, příp. spolu s vyhlášením footové etapy E4 Bohemia 2015.

**Jury:** Předběžné složení jury: Pavel Kurfürst, Miroslav Šimek, Miroslav Špidlen.

**Námítky a protesty:** Námítky se podávají ústně libovolnému funkcionáři závodu.  
Protesty se podávají písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200 Kč.  
Protesty proti konečným výsledkům lze podávat do 14 dnů po jejich zveřejnění na adrese [bohemia2015@trailo.cz](mailto:bohemia2015@trailo.cz) resp. Libor Forst, Jazlovická 28, 149 00 Praha 4.

**Funkcionáři závodu:**

Ředitel	Libor Forst
hlavní rozhodčí	Ján Furucz
stavitel a oponenti	Ján Furucz, Dušan Furucz

**Informace:** <http://mfp.mff.cuni.cz/bohemia2015>, [mailto:bt2015\(zavinac\)trailo.cz](mailto:bt2015(zavinac)trailo.cz)

**Poděkování:** OK Jiskra Nový Bor,  
Lesy ČR, s.p., Česká Lípa  
Vojenské lesy a statky, s.p., Mimoň  
obec Jestřebí  
Seznam.cz (plánky areálů)